Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1027-26 1

Muster..... ASSO V 600

Baureihe.....Rotax 912 ULS / Woodcomp Varia 2

Erstausgabe..... 12.08.2026

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster.....ASSO V 600

Baureihe..... Rotax 912 ULS / Woodcomp Varia 2

Hersteller..... Michaela Mürkens
Rupertistr. 15
84518 Garching an der Alz
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Michaela Mürkens
Rupertistr. 15
84518 Garching an der Alz
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Holz
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,18 m
Flügelfläche..... 10,94 m^2
Länge..... 6,10 m
Höhe.....2,1 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung... Endkante fluchtet mit Randbogen		Grad
bei Ausschlag nach oben	20	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	14	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	23	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	23	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	20	Grad +/- 2 Grad
nach unten	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis	27	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,6 kW
Gemischaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer	1 / Rotax
Schalldämpfer	1 / Rotax
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Woodcomp Varia 170 / 2 / R
Anzahl der Blätter	2
Material der Blätter	CKF
Durchmesser	1,70 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff gem. Flughandbuch
Kapazität.....50 Liter
nicht ausfliegbar..... 2,5 Liter nicht ausfliegbar.

6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2305 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....231 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....210 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 189 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 189 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....145 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 77 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 130 km/h
Steigrate bei Vy.....6,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....339 mm oder 19,7 % MAC
hintere Grenze.....504 mm oder 31,8 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 340 - 595 mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante Rippe 1
Flugzeuglage..... Einstiegsleiste Hauptrahmen 2° Gefälle

Hinweis:
Eckpunkte des Leermassenschwerpunktbereichs:
Bei 300 kg: 340 mm - 595 mm
Bei 385 kg: 340 mm - 575 mm

siehe Flughandbuch.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters, Erstausgabe vom 19.07.2026.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters, Erstausgabe vom 19.07.2026.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung:
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass,
1 Kraftstoffanzeige.
Triebwerküberwachungsgeräte:

Druck,-Temperatur-,Drehzahlmesser

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen